



*In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.*

## 1. Gemeenteraad van 23 november 2009

Bij de bespreking van de kapitaalverhoging van Iverlek kwam **Fatiha Dahmani** tussen. In zijn toelichting had de burgemeester uitgelegd dat er hierover een collegevoorstel zal komen waarin de opbrengsten van de kapitaalverhoging worden toegevoegd aan de 2% waartoe de gemeente volgens de CAO is gehouden, ten behoeve van de versnelde pensioenvorming van de contractuelen. Fatiha vroeg of de rest van het geld in die pot ook voor die 2% is bedoeld en welke risico's er bij de interesten zitten.

Bij de bespreking van het punt over de aanleg van twee voetbalvelden in kunstgras (Boudewijnstadion en Jeugdvoetbalcentrum Bruineveld) kwam **Fatiha Dahmani** tussen. Ze stelde dat het veld in Wijgmaal er goed bij ligt. Het zou mooi zijn als het B-veld ook een kunstgrasveld wordt, maar Fatiha stelde te weten dat dit onhaalbaar is. Het oefenterrein wordt door de jeugd bespeeld. Goede aandacht is nodig voor het gebruik van de kunstgrasvelden door andere clubs en andere sporten.

Bij de bespreking van de aankoop van elektriciteit voor de periode 2010-2012 voor de stad, het OCMW, AGSL en AGM kwam **Fatiha Dahmani** tussen. Fatiha stelde dat Groen! blij is dat de stad overstapt op de levering van 100% groene energie. Groen! had daar al eerder om verzocht. De vraag is: welke garanties heeft de stad dat de geleverde energie volledig groen is? Wanneer is duidelijk dat geen kernstroom wordt geleverd? Het blijkt vaker dat mensen groene energie geleverd krijgen, maar niet weten waar deze energie vandaan komt. Fatiha stelde vragen bij de tekst over warmtekrachtkoppelingen: wat wordt verstaan onder kwalitatieve WKK's en hoe wordt dit gecontroleerd? Verder wordt in het bestek gezegd dat de groene energie uit België komt. Wat gebeurt er indien onvoldoende Belgische groene stroom beschikbaar is? Fatiha stelde dat er volgens Groen! al bij al onvoldoende garanties zijn. Verder in het debat kwam ook **Martina Hülsbrinck** tussen om te vragen of kwalitatieve WKK's worden gestookt met bijvoorbeeld 100% biomassa of ook met aardgas. Fatiha Dahmani vroeg daarna nog of het juridisch mogelijk is dat de stad zich alleen maar richt tot producenten van groene stroom.

Vervolgens kwam **Fatiha Dahmani** tussen bij de bespreking van de bouw van een machineopslagloods in de Brandenstraat voor de technische dienst weg- en waterbeheer. Fatiha legde uit dat Groen! zich bij de eerste bespreking van de stemming had onthouden. Ooit stelde het [comité Wilsele-dorp](#) voor er recreatie te ontwikkelen. Dat is niet gebeurd en Fatiha vroeg in het verlengde hiervan wat in het gebied tussen de sportschool en deze opslagplaats kan worden gerealiseerd op recreatief gebied. Ze wees op het zicht van de fietsers, dat helemaal verdwijnt als er bebouwing komt. Deze plek is geschikter voor recreatie en Groen! onthoudt zich daarom van de stemming. Na een eerste reactie van de betrokken schepenen vroeg ze ook een reactie op haar opmerking over het terrein tussen de sportschool en dit gebied. Het is het stuk onder het viaduct en daarvoor bestonden recreatieve bedoelingen. Fatiha wees nogmaals op de zorg voor de fietsers. Elia zou zelfs de elektriciteitscabine weghalen in verband met het zicht op het kruispunt. De schepenen

antwoordde dat de stad erop heeft aangedrongen dat de elektriciteitscabine verdwijnt met het oog op het zicht van de fietsers. Na een opmerking van de burgemeester over fijn stof onder een viaduct antwoordde Fatiha dat de fractie toen heeft gevraagd er een meetpunt te plaatsen. Fatiha herhaalde dat de fractie duidelijkheid vroeg over de invulling van dat terrein. En hoe gaat het in de toekomst met de toegang naar de vijvers? Als er gevaar bestaat voor de volksgezondheid moet er geen recreatie onder het viaduct komen.

Bij de bespreking van wegenis- en rioleringswerken bij Vriesenhof vroeg **Marleen Demuynck** of het voorstel aan de werkgroep toegankelijkheid was voorgelegd zoals in de commissie was toegezegd. De schepen antwoordde dit te zijn vergeten, en zegde toe het zeker na te gaan, waarop Marleen vroeg het zeker alsnog aan de werkgroep voor te leggen.

**Marleen Demuynck** kwam daarna tussen in een door haar toegevoegd punt over afwerking en [onderhoud van het busstation](#) aan het station van Leuven. Marleen zei dat het onderwerp meerdere keren in de commissie is besproken maar dat de situatie bij het busstation niet is veranderd en dat de gehele omgeving er onafgewerkt bij ligt. De windschermen zijn niet compleet en worden niet schoongemaakt. Er is sprake van een groezelige omgeving en De Lijn moet in actie komen. Naast de windschermen moeten de wachtperrons en de wachthuisjes regelmatig worden gereinigd net als overal in de stad gebeurt. Eventueel moeten hiervoor extra kredieten in de begroting 2010 worden opgenomen. In zijn antwoord gaf de betrokken schepen toe dat een aantal dingen niet klopt. Het busstation: elke dag maakt de reinigingsdienst het station schoon en worden vuilbakjes geleegd. Een keer per maand wordt het schoongespoten. Ondertussen zijn al afspraken gemaakt met De Lijn. De windschermen worden schoongemaakt en afgewerkt. Dit zal in de toekomst regelmatig worden bijgehouden.

In het vragenmoment stelde **Fatiha Dahmani** vragen over de verkeersopstoppingen in de buurt van de school in de Bornestraat. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door de drukte op de Wijgmaalsesteenweg en de Aarschotsesteenweg bij de nieuwe brug. Fatiha vroeg om te bekijken of oplossingen mogelijk zijn om het sluipverkeer uit deze straat met een school te weren. De betrokken schepen antwoordde dat het kruispunt inderdaad problemen geeft, maar dat het een voorlopige voorziening is. Begin 2010 begint het AWV met de aanleg van de nieuwe Aarschotsesteenweg. Op het kruispunt zal na voltooiing van de werken een vlottere afwikkeling van het verkeer plaatsvinden.

**Martina Hülsbrinck** stelde ook nog een vraag over het mogelijk gebruik van ecocheques voor het stadspersoneel.

## 2. OCMW-raad van 19 november 2009

Uit deze vergadering waren geen speciale punten te melden.

## 3. Provincieraad van 10 en 24 november 2009

Tijdens de provincieraad van 10 november was er een discussie over de vraag waarom de provincie Vlaams-Brabant zo achterloopt tegenover de andere provincies op het vlak van productie van windenergie. Een argument dat in Vlaams-Brabant steeds wordt gegeven als mogelijke verklaring voor de moeizame inplanting van windmolens is de straal die vrij moet worden gehouden rond de luchthaven van Zaventem. Daarover kwam **Toon Toelen** tussen. Hij vroeg of de provincie al contact gehad heeft met de luchthaven om die straal van 20 km te verkleinen. Als je de software herschrijft kun je die straal herleiden, zo stelde Toon. In andere landen staan er zelfs windmolens op de luchthaven. De betrokken gedeputeerde wees die vraag af.

Daarna kwam Toon nog tussen bij de bespreking van een nieuw provinciaal reglement inzake de toekenning van subsidies voor groepsbezoeken aan land- en tuinbouwbedrijven ter vervanging van het provinciaal reglement inzake de toekenning van subsidies voor de werking van de schoolhoeve. Met het nieuwe reglement wil de provincie een zo breed mogelijke spreiding van bedrijven dat groepsbezoeken organiseert bereiken. In zijn amendement stelde Toon voor dat de vergoedingen in

overeenstemming zouden zijn met de inspanningen die de landbouwers moeten doen. Toon zei te vrezen dat er onrechtvaardigheid zal ontstaan tussen de bedrijven. Het ene bedrijf zal meer ondersteuning krijgen dan het andere bedrijf voor dezelfde inspanning. Als het bedrag van de vergoeding hoger is, heeft men ook kans dat meerdere bedrijven bereikt worden. Volgens Toon is de voorziene vergoeding te laag.

Tijdens de provincieraad van 24 november werd onder meer gesproken over [de laatste begrotingswijziging](#).

Naast zijn werk in de provincieraad stelde Toon ook nog een aantal vragen over de gebrekkig werkende [ticketautomaten in het station van Leuven](#).

Toon stelde vervolgens ook voor dat de provincie, in navolging van de stad Leuven, ook [zonnepanelen](#) zou plaatsen op het dak van het provinciehuis.

*Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.*

#### 4. Meer info?

Onze raadsleden

- [Fatiha.dahmani@groen.be](mailto:Fatiha.dahmani@groen.be) en [www.fatihadahmani.be](http://www.fatihadahmani.be)
- [Marleen.demuynck@groen.be](mailto:Marleen.demuynck@groen.be)
- [Martina.huelsbrinck@groen.be](mailto:Martina.huelsbrinck@groen.be)
- [Frans.dumont@groen.be](mailto:Frans.dumont@groen.be)
  
- [Rita.vanlaer@groen.be](mailto:Rita.vanlaer@groen.be)
  
- [Toon.toelen@groen.be](mailto:Toon.toelen@groen.be) en [www.toontoelen.be](http://www.toontoelen.be)

Onze website

- [www.groenleuven.be](http://www.groenleuven.be)

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).