



*In deze fractiebrief brengen we je elke maand verslag uit van het werk van onze raadsleden in de gemeente-, OCMW- en provincieraad.*

## 1. Gemeenteraad van 26 oktober 2009

Bij de bespreking van de begroting van het budget 2010 van het [autonoom gemeentebedrijf M](#), kwam **Martina Hülsbrinck** tussen. Ze legde uit dat de fractie de begroting zou goedkeuren. Omdat de personeelskosten erg hoog zijn, stelde ze nog voor om samen met andere musea te proberen EU-projecten op te zetten. Dit moet voor de komende jaren worden uitgewerkt.

Bij de bespreking van een aantal begrotingswijzigingen kwam **Fatiha Dahmani** tussen. Ze verwees naar het dossier Sportoase, waarvan de speciale werkgroep gestopt was. Fatiha stelde dat de studie van de werkgroep erg duidelijk was, en vroeg dat de gemeenteraad de juiste informatie zou ontvangen, vooral omdat raadsleden in de werkgroep hebben meegedaan. Ze zei de informatie niet via de pers te willen vernemen.

Vervolgens kwam **Frans Dumont** tussen bij het punt over de uitbreiding van de studieopdracht voor de aanleg van een fietspad naar Abdij van Park. Over de mogelijke aanleg van dit fietspad is in de betrokken buurt onrust ontstaan. Frans stelde dat het behoud van de woonkwaliteit van de aanpalende bewoners voorop moet staan. [Volgens Groen!](#) hoeft de aanleg van het voet- en fietspad niet noodzakelijk een aanslag op de privacy van de bewoners te betekenen. Groen! wil dit dossier wat nuchterder benaderen en spreker legt dit nader uit. Het is een goede zaak dat er voor voetgangers en fietsers in het verlengde van de Martelarenlaan een tunnel komt onder de Tiensesteenweg. Zij kunnen dan veilig oversteken naar de Tivolistraat via de te realiseren voetgangers- en fietsersbrug in het talud die vervolgens aansluit op de voetgangers- en fietsersbrug in het verlengde van de Bierbeekstraat. De tunnel onder de Tiensesteenweg heeft als extra voordeel dat het autoverkeer van de Martelarenlaan richting de Tiensepoort niet meer wordt gehinderd door de overstekende voetgangers en fietsers naar de Tivolistraat. Spreker vindt dit een belangrijk winstpunt. Bovendien hoeven fietsers niet langer de veel te smalle Harboortstraat te gebruiken om van de Tiensesteenweg de Brugstraat te bereiken. De fractie stelt ernstige vragen bij het doortrekken van het voet- en fietspad bij de bestaande brug in het verlengde van de Bierbeekstraat en de houten brug richting de abdij van Park. De Brugstraat werd kortgeleden ingericht als zone 30. Groen! vindt dat het geld dat in de nieuwe constructie wordt besteed aan de fietsbrug in het talud beter gebruikt kan worden voor een fiets- en voetbrug parallel aan de spoorlijn naar Ottignies. Deze fietsbrug gaat over de Geldenaaksebaan en het zwarte punt op de Geldenaaksebaan wordt hiermee opgeheven. Groen! pleit ervoor een deel van de te realiseren fietsbrug in het talud te beperken tot de bestaande brug in het verlengde van de Bierbeekstraat. De fractie heeft vernomen dat het college het studiebureau een verruimde opdracht wil geven, en worden de bewoners nauwer betrokken bij het project. Dat siert het stadsbestuur. Conclusie: Frans stelde dat Groen! het voorstel gedeeltelijk goed zou keuren, namelijk tot aan de fietsbrug in het verlengde Bierbeekstraat. In de raad kwam er daarna nog een hele discussie over mogelijke tracés voor de fietsverbindingen in dit gebied. Daarop stelde Frans voor om aan het bureau ook de opdracht te geven het alternatief uit 1996 te onderzoeken, namelijk de route via de Tivolistraat en een brug

over de Geldenaaksebaan. Het zou goed zijn hiermee de opdracht aan het studiebureau uit te breiden, in plaats van overloze discussies te voeren in de raad over welk tracé het beste is.

Bij de bespreking van een punt over wegenis- en rioleringswerken in de Kapucijnenvoer en omgeving, en het Aquafinproject Voer Zuid kwam **Marleen Demuynck** tussen. Ze vroeg om groene tegels aan te leggen zodat de mensen aan de waterkant kunnen komen. Een ander punt is de autoaantrekkende werking: is er dan wel sprake van een echt woonerf? Dat moet worden afgewacht in verband met de aantallen bezoekers. Een derde punt is het verzoek van de bewoners verderop aan de Kapucijnenvoer om aandacht te besteden aan het drukke verkeer, zowel 's morgens als 's avonds laat. Marleen vroeg aan de betrokken schepen te bekijken of verkeersremmende maatregelen mogelijk zijn. Verder vroeg ze nog meer uitleg over de studie over de Voer.

Bij de bespreking van de samenwerkingsovereenkomst met het district Para (in Suriname) voor een stedenband ontwikkelingsamenwerking kwam **Frans Dumont** tussen. Hij stelde dat Groen! net als de [Derdewereldraad](#) bedenkingen heeft bij de samenwerkingsovereenkomst met het district Para in Suriname. Vooral de motivatie en het draagvlak binnen het bestuur van Para voor de stedenband roepen vragen op. Het bestuur heeft blijkbaar niet veel ervaring met het opzetten van partnerschappen. Bovendien zijn de contacten met het middenveld volgens de verslagen van de werkgroep beperkt tot slechts één organisatie. In hoeverre deze organisatie representatief is voor het middenveld is vooralsnog onduidelijk. Groen! hoopt dat er in de loop van dit project uitsluitsel over gegeven kan worden. De samenwerkingsovereenkomst heeft alleen maar zin als we tot een wederzijdse uitwisseling van ervaringen en expertise komen, zoals op het vlak van sociale cohesie en ouderenzorg. Groen! geeft de samenwerkingsovereenkomst toch het voordeel van de twijfel, mits er rekening gehouden wordt met de terechte opmerkingen van de Derdewereldraad en zal daarom voor stemmen.

Vervolgens kwam Frans ook tussen bij de bespreking van het operationeel actieplan ontwikkelingsamenwerking 2010. Hij stelde dat ook bij dit punt enkele opmerkingen door Groen! worden vermeld die aansluiten bij de bevindingen van de Derdewereldraad. De verantwoording van de uiteindelijke keus voor Para is volgens de fractie te ideaal voorgesteld. Er is ook onvoldoende aandacht in het huidige plan voor het ethisch bankieren en het ethisch beleggen. Dit kwam in het plan van vorig jaar blijkbaar wel voor. In dit actieplan wordt geen meetbaar na te streven groeipad voor ontwikkelingsamenwerking vastgelegd, wat door de meerderheid wel wordt gewenst. Het is wel positief dat de stad aan een tweede Zuiddag wil meewerken en dat er een medewerker wordt aangetrokken om het stadspersoneel voorlichting te geven over ontwikkelingsamenwerking. Omdat de voordelen groter zijn dan de nadelen stemde Groen! voor het voorstel.

Bij de bespreking van het addendum bij de samenwerkingsovereenkomst tussen stad en [AGSL](#), waardoor er voor het stadskantoor een 'full service' dienstenovereenkomst is opgemaakt kwam **Fatiha Dahmani** tussen. Ze legde uit dat de fractie zich zou onthouden, en verwees daarbij naar de tussenkomsten van de vertegenwoordiger van het Groen! in de raad van het bestuur van het AGSL. *(Door Groen! is er van in het begin veel kritiek gegeven op de hele constructie rond het stadskantoor. Nadat een andere fiscale constructie om BTW te kunnen vermijden was afgewezen door de betrokken overheden - waarvoor trouwens was gewaarschuwd door Groen! - werd gewerkt aan een nieuwe constructie van een 'dienstencentrum'. Zo'n dienstencentrum is vergelijkbaar met een bedrijvent centrum, waarbij binnen een overkoepelende infrastructuur verschillende bedrijven zijn gevestigd. De 'klanten' in het dienstencentrum zijn grotendeels stads- of aan de stad gelieerde diensten, die nu - op papier alleszins - aan het dienstencentrum gaan betalen voor allerlei 'diensten' die worden aangeboden. Via deze constructie kunnen dus alsnog BTW-kosten vermeden worden. Om allerlei redenen zijn er onder meer democratische vragen te stellen bij deze constructies. Het instrument van een autonoom gemeentebedrijf wordt in grote mate gebruikt voor fiscale constructies waardoor een lagere overheid belastingen van een hogere overheid probeert te vermijden. Door verschillende partijen wordt erop gewezen dat de BTW-wetgeving dan maar zou moeten aangepast worden. Zo lang dat niet gebeurt is, blijft het probleem echter bestaan. En bij het uitwerken van de nodige constructies, die op zijn vriendelijkst zijn te omschrijven als 'fiscale spijstechnologie' spelen consultants telkens een grote rol. Ook daarbij zijn grote vragen te stellen.)*

## 2. OCMW-raad van 15 oktober 2009

Uit deze vergadering waren geen speciale punten te melden.

## 3. Provincieraad van 6 en 20 oktober 2009

Tijdens de provincieraad van 6 oktober stelde **Toon Toelen** enkele technische vragen bij de bespreking van de gunningprocedure voor de vernieuwde server-, virtualisatie-, storage- en netwerkomgeving voor het provinciebestuur.

Tijdens de provincieraad van 20 oktober stelde Toon [een reeks amendementen](#) voor namens de Groen!-fractie op het huishoudelijk reglement van de provincieraad, dat moest gewijzigd worden op basis van het nieuwe provinciedecreet. Een eerste amendement stelde voor om de functie van de quaestoren af te schaffen, aangezien ze overbodig zijn. Bovendien zou het een kostenbesparing zijn. Daarna kwam er een amendement gericht op een aanpassing van het aantal leden per raadscommissie. De uitbreiding van het aantal leden per commissie tijdens deze legislatuur heeft geen merkbaar verschil gehad op de werking, zo stelde Toon. In deze barre economische tijden moet de provincieraad bewijzen dat ze met minder voort kan. Minder commissieleden betekent een forse besparing op de presentiegelden. Daarom werd voorgesteld om terug te keren naar de situatie uit de vorige legislatuur met 15 leden per raadscommissie. Een volgend amendement ging over het aantal raadscommissies. Sommige raadscommissies komen nauwelijks samen of hebben amper agendapunten. Er kan vast rationeler gewerkt worden met minder commissies, zo zei Toon. De herindeling is arbitrair. Wellicht kunnen ook nog andere commissies worden samengevoegd. Op dit amendement antwoordde de voorzitter van de raad dat het verder zou besproken worden in het bureau, waarna het amendement werd ingetrokken. Een volgend amendement ging over de verplaatsingsvergoedingen van de provincieraadsleden. Toon stelde dat de provincie duurzame vormen van transport moet promoten. Het komt erop neer dat carpoolen, het gebruik van het openbaar vervoer en zachte weggebruikers meer vergoed worden dan autobestuurders. Het mag geenszins de bedoeling zijn dat de raadsleden meer vergoed worden dan de vergoedingen waarop de personeelsleden recht hebben. Vervolgens was er een amendement over het indienen van mondelinge vragen. Toon zei dat mondelinge vragen in andere provincies niet op voorhand hoeven ingediend te worden. Toon stelde voor dat het huishoudelijk reglement aangepast wordt, zodat ook in de provincieraad van Vlaams-Brabant tijdens de raadsvergadering mondelinge vragen kunnen ingediend worden. Bovendien moet het verstrekte antwoord ter zake zijn. Dit is nu niet altijd het geval. Daarna kwam er nog een amendement over de manier waarop vertegenwoordigers van de provincie in diverse organen worden aangeduid. Toon argumenteerde dat de organen waarin de provincie vertegenwoordigd is, de facto vaak ontsnappen aan elementaire democratische controle. De vertegenwoordiging vanuit de raad moet daarom eerlijker gebeuren. Toon stelde voor dat in de toekomst elke even plaats (vertegenwoordiging) wordt toegekend aan een oppositieraadslid. De voorzitter van de raad bevestigde dat er inderdaad een wanverhouding is, maar vond tegelijk het groene voorstel te ver gaan.

Daarna kwam Toon ook nog tussen bij de discussie over [de kapitaalsverhoging van de Gemeentelijke Holding](#). Namens de fractie was al verklaard dat Groen! tegen deze kapitaalsverhoging zou stemmen (zie ook [dit bericht](#)). Ten eerste omdat de Gemeentelijke Holding, die mede-eigenaar is van Dexia, geen enkele blijk geeft van enige intentie om Dexia een veilige, duurzame koers te laten meevaren in de toekomst. Groen! stelt zich ook vragen bij de belegging van deze gelden van de kapitaalsverhoging en de opbrengsten ervan. Zullen die ethisch belegd worden? Zullen die duurzaam belegd worden? Iets dat te mooi klinkt om waar te zijn, kan ook niet waar zijn. Een gegarandeerd dividend van 13% kan niet risicoloos zijn. Door mee solidair te zijn met de anderen gaat men zelf mee de constructie uithollen van de gewone aandelen. Toon wilde in de discussie meer concreet weten van de deputatie hoe het ethisch karakter van de beleggingen zal bewaakt worden. Hoe durft de deputatie het geld te geven aan een bank die het op haar beurt geeft aan bedrijven die geen vakbonden toelaten, de mijnen in Papoea-Nieuw-Guinea uitbaten, de rebellen in Congo steunen, gevechtshelikopters leveren in Soedan en Birma, zo wilde Toon weten. Daarop kon de betrokken gedeputeerde niet antwoorden.

Tijdens een vergadering van de Verenigde Raadscommissie. Daar kwam een vertegenwoordiger van De Lijn haar [Visie 2020](#) voorstellen. Daarbij vroeg Toon meer informatie over het voorzien van [busverbindingen naar de verschillende bedrijventerreinen](#).

En een eerdere tussenkomst van Toon over de vaak 'karige' agenda van de raadscommissies kreeg een gevolg tijdens de vergadering van [de landbouwcommissie](#).

*Meer info over de activiteiten van de Groen!fractie in de provincieraad kun je [hier](#) vinden.*

#### 4. Meer info?

Onze raadsleden

- [Fatiha.dahmani@groen.be](mailto:Fatiha.dahmani@groen.be) en [www.fatihadahmani.be](http://www.fatihadahmani.be)
- [Marleen.demuynck@groen.be](mailto:Marleen.demuynck@groen.be)
- [Martina.huelsbrinck@groen.be](mailto:Martina.huelsbrinck@groen.be)
- [Frans.dumont@groen.be](mailto:Frans.dumont@groen.be)
  
- [Rita.vanlaer@groen.be](mailto:Rita.vanlaer@groen.be)
  
- [Toon.toelen@groen.be](mailto:Toon.toelen@groen.be) en [www.toontoelen.be](http://www.toontoelen.be)

Onze website

- [www.groenleuven.be](http://www.groenleuven.be)

Heb je nog bijkomende vragen, dan kun je ons [mailen](#).